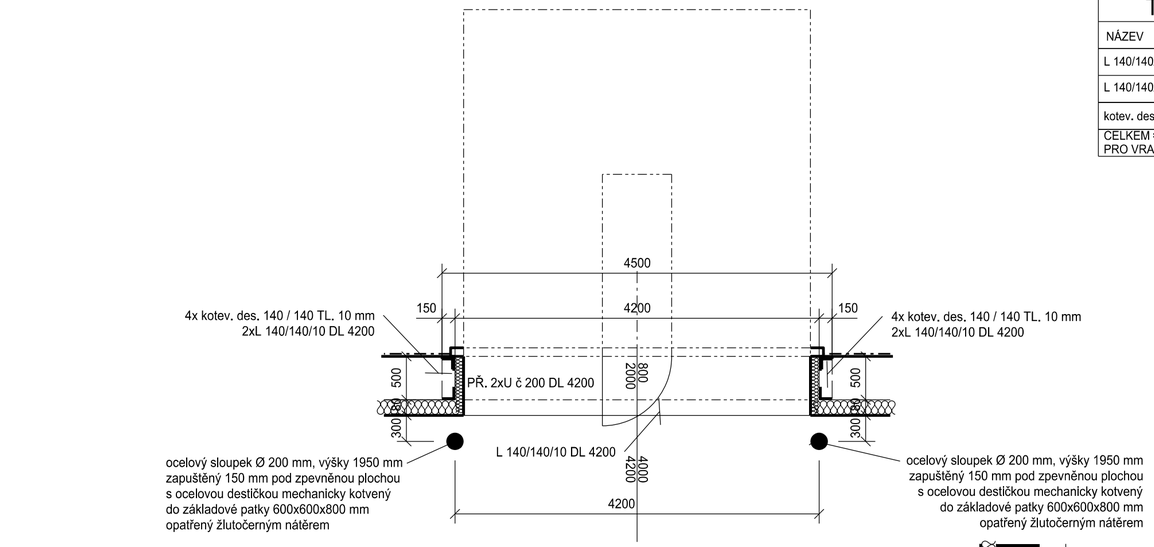
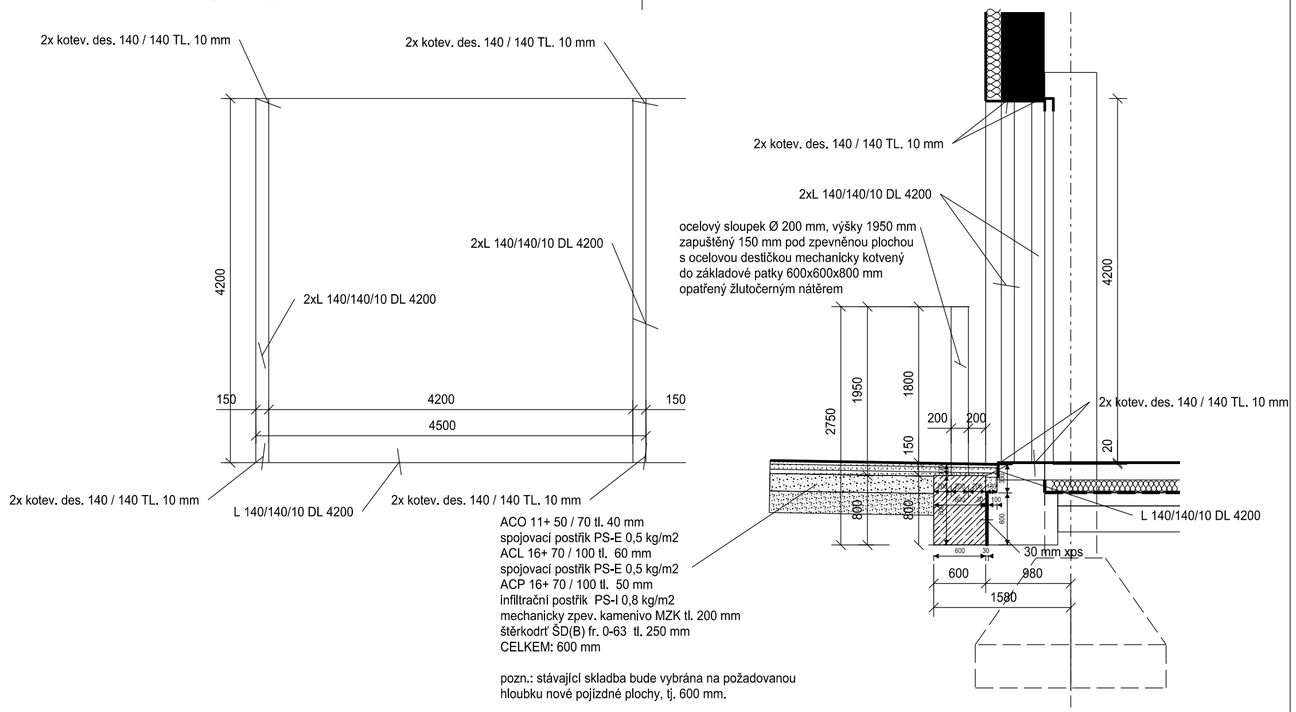




ACO 11+ 50 / 70 tl. 40 mm
spojovací postřik PS-E 0,5 kg/m2
ACL 16+ 70 / 100 tl. 60 mm
spojovací postřik PS-E 0,5 kg/m2
ACP 16+ 70 / 100 tl. 50 mm
infiltrační postřik PS-I 0,8 kg/m2
mechanicky zpev. kamenivo MZK tl. 200 mm
štěrkodrť ŠD(B) fr. 0-63 tl. 250 mm
CELKEM: 600 mm

pozn.: stávající skladba bude vybrána na požadovanou
hloubku nové pojízdné plochy, tj. 600 mm.

Tabulka hmontosti ocelových profilů

NÁZEV	POČET KS V OTVORU	HMOTNOST KS KG	HMOTNOST CELKEM	HMOTNOST CELKEM V OTVORECH
L 140/140/10 DL 4200	1	89,02	89,02	267,06
L 140/140/10 DL 4200	4	89,02	356,08	1068,24
kotev. des. 140 / 140 TL. 10 mm	8	2,198	17,584	52,752
CELKEM = 3X STAVEB. OTVOR PRO VRATA 4000X4200 MM				1388,052

POZN:

- ÚPRAVY STAVEBNÍCH KONSTRUKCÍ A KOORDINACE SO A PS BUDOU PROVEDENY PO REALIZACI BOURACICH PRACÍ
- V PD UVEDENÉ PROVOZNÍ SOUBORY A OSTATNÍ VNITŘNÍ VYBAVENÍ JE NAVRHOVÁNO JAKO URČENÍ STANDARDU, TECHNICKÝCH VLASTNOSTÍ A VÝKONU PŘÍPADNĚ JINÝCH TECHNICKÝCH A UŽIVATELSKÝCH POŽADAVKŮ.
V PŘÍPADĚ ŽE UCHAZEČ VE VÝBĚROVÉM ŘÍZENÍ / ZHOTOVITEL STAVBY, URČÍ JINOU TECHNOLOGII / VYBAVENÍ ZAJISTÍ SOUVISEJÍCÍ PD VČETNĚ VŠECH NÁVAZNOSTÍ STAVEBNÍCH, STATICKÝCH,TZB,POŽÁRNÍ OCHRANY A BOZP.
- STAVEBNÍ KONSTRUKCE PRO PS-2 MONTÁŽNÍ JÁMY A PRO PS-3 LAKOVACÍ KABINA - VIZ SAMOSTATNÉ VÝKRESY PROVOZNÍCH SOUBORŮ
- REKONSTRUKCE BUDE PROBÍHAT ZA PROVOZU OSTATNÍCH ČÁSTÍ OBJEKTU MIMO REALIZOVANÉ ČÁSTI. PŘED ZAČÁTKEM REALIZACE VÝSTAVBY BUDE NUTNÉ PROVÉST OPATŘENÍ PŘED KŘÍZENÍM PROVOZU A ODDĚLIT ČÁST REKONSTRUOVANÉHO OBJEKTU SÁDROKARTONOVOU PŘÍČKOU, PROTIPRAŠNĚ UTĚSNĚNÍ. VŠECHNY MÍSTNOSTI V REKONSTRUOVANÝCH PROSTORÁCH DO KTERÝCH NEBUDE NIJAK ZASAHOVÁNO BUDOU ODDĚLENY OCHRANNÝMI FOLIEMI PROTI PRAŠNOSTI A PRONIKÁNÍ NEČISTOT!
- NA VEŠKERÉ OCELOVÉ KONSTRUKCE A PROFILY BUDE PŘEDLOŽENA VÝROBNÍ DOKUMENTACE CCA 400 HOD.
- VEŠKERÉ ROZVODY JEDNOTLIVÝCH PROFESÍ VIZ KOORDINACE STAVBY. POŘADÍ VRSTEV V ROZVODNÍM KANÁLE VIZ KOORDINACE STAVBY
- OZNAČENÉ JEDNOTLIVÉ PRVKY A SKLADBY VIZ. JEDNOTLIVÉ KNIHY (KNIHA DETAILŮ, KNIHA SKLADEB, PSV VNITŘNÍ A VNĚJŠÍ)

DETAIL OCELOVÉ KONSTRUKCE VRAT